

# Nyttig informasjon om elektronisk kjørebok



## Hvorfor kjørebok?

Det koster penger å bruke bil. På samme måte som bedrifter og personer fører regnskap over andre inntekter og utgifter, vil man med kjørebok føre oversikt over pengene som blir brukt til bil.

Skattetaten har følgende å si om hva en kjørebok bør inneholde:

*En kjørebok må fortløpende og daglig registrere bruken av bilen i yrket. Den må angi utgangspunktet for dagens kjøring, hvilket firma, byggeplass eller lignende som er besøkt, hvor kjøringen avsluttes og kjørelengden ifølge kilometertelleren. Det totale antall kilometer må minst hver måned avleses fra kilometertelleren.<sup>1</sup>*

<sup>1</sup>

<http://www.skattetaten.no/no/Radgiver/Rettskilder/Uttalelser/Prinsipputtalelser/Bruk-av-arbeidsgivers-bil---krav-til-dokumentasjon/>

## Strengere regler for skatt og dokumentasjon

Myndighetene har innført strenge regler for skatt og dokumentasjon av bilbruk. Disse reglene tar utgangspunkt i at en bil enten brukes mye privat, eller så ikke privat i det hele tatt.

Skal en bil benyttes privat så får den ansatte en kraftig beskatning - uansett hvor langt bilen kjøres. Dette kalles ofte firmabilbeskatning, og medfører at man får et påslag på lønnen som brukes til å beregne skatt basert på hvor dyr bilen er. Dette medfører at effekten av at en bil tas i privat bruk skattemessig svært stor. Prisen for den første kilometeren er skyhøy!

Ikke alle har vært like flittige til å følge opp disse reglene og staten har derfor i noen tilfeller valgt å ilegge straffeskatt i tillegg til den relativt tunge firmabilskatten når man har oppdaget avvik. Forsvaret mot dette for bedriftens del er å ha full kontroll på hvor bilen har kjørt og hvorfor - gjennom en fullstendig kjørebok.

Dette omtales ofte som å bruke kjørebok for å få dokumentasjon - dokumentasjon som kan brukes til å unngå skjønsmessig beskatning dersom Skatteetaten fatter mistanke om at bedriftens biler har blitt brukt privat. En elektronisk kjørebok gjør det mulig for bedriften å oppnå dette uten at de ansatte må bruke tid på å føre en detaljert "kjøredagbok" for bedriftens biler.

I noen tilfeller tillater staten avvik fra den grunnleggende "sort/hvitt-regelen" om firmabilbeskatning. Da kreves det normalt at man benytter elektronisk kjørebok. Trenden her går i retning av mer nyansert skattlegging etter hvert som mulighetene som kommer med elektronisk kjørebok tas i bruk. I 2016 ble det som et eksempel på dette mulig å skatte kun basert på antall kilometer man kjører privat, så lenge man kjører varebiler med grønne skilte eller lette varebiler. Denne typen kjøring har en egen sats som igjen avviker noe fra de man ser for kjøregodtgjørelse.

### **Påbudt elektronisk kjørebok:**

Kjørebok er bare påbudt i tilfeller hvor man ønsker lavere beskatning enn såkalt "full firmabilbeskatning" / sjablonmetoden. Dette er mulig i to tilfeller

- Bil med grønne skilte som brukes både i jobb og privat
- Normal firmabil (personbil) som kjøres over 40.000 km per år i jobb

### **Anbefalt elektronisk kjørebok:**

Elektronisk kjørebok blir anbefalt av mange i tilfeller hvor Skatteetaten vil kunne ha grunn til å mistenke privat bruk av bedriftens biler - uten at det faktisk har forekommet. Da benyttes kjøreboken til å dokumentere at alt er i orden.

### **Nyttig elektronisk kjørebok**

Mange benytter elektronisk kjørebok for å forenkle f.eks. fakturering, timeføring og planlegging.

## Kjøregodtgjørelse

Nordmenn mottar over 6,5 milliarder kroner i kjøregodtgjørelse hvert år. Disse pengene mottar de fordi de har lånt ut bilen sin.

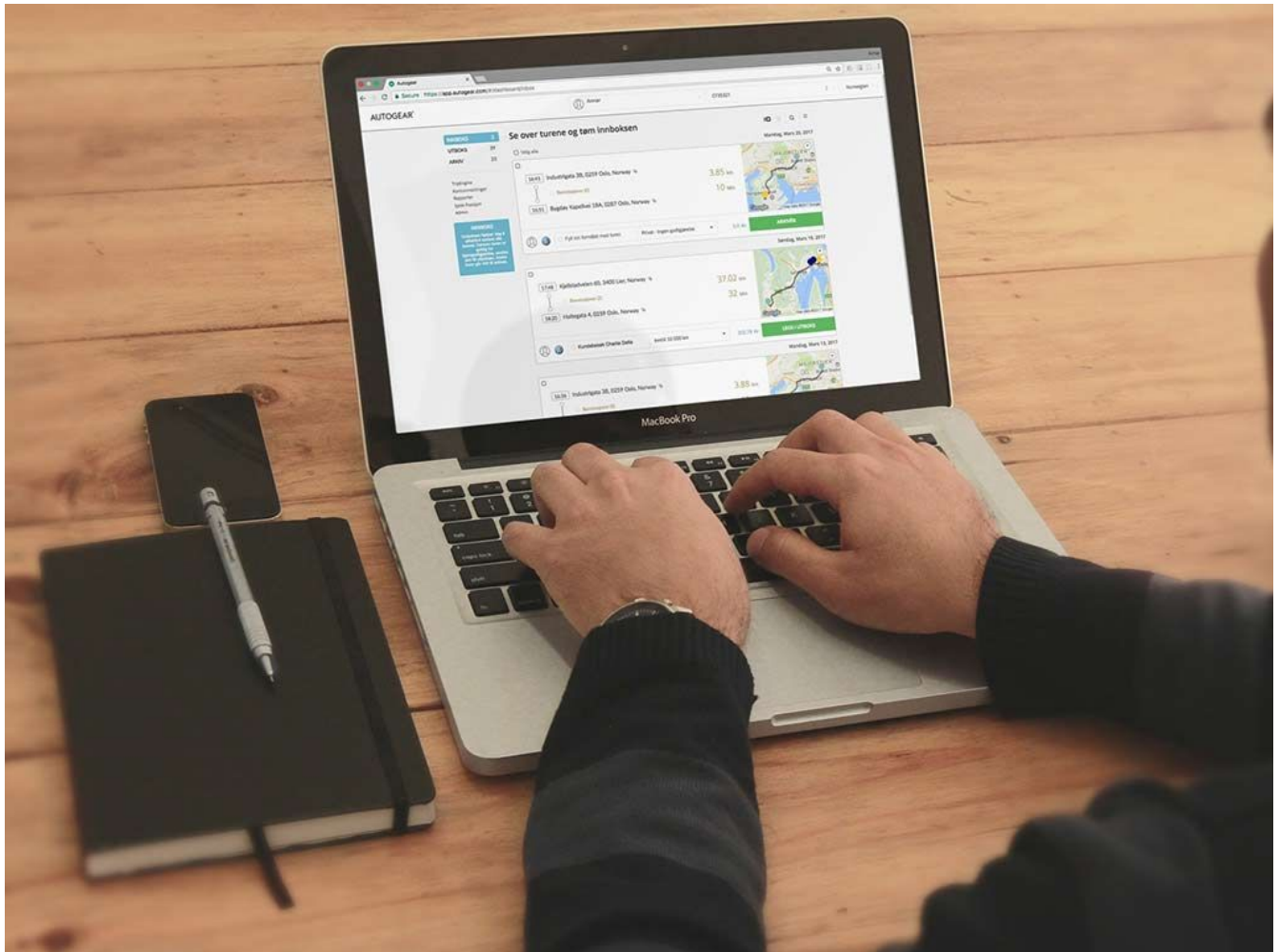
Staten er en viktig spiller innenfor kjøregodtgjørelse. Myndighetene definerer hva man bør motta per kilometer for å låne bort bil. Siden 2016 er det to ulike kilder å forholde seg til når det gjelder dette.

Den ene er Statens reiseregulativ som bestemmer satsen for de som jobber i staten. Disse satsene har vært allment brukt i andre deler av økonomien også. Den andre parten som bestemmer satser er Skattetaten. De fastsetter hva man kan motta skattefritt i kjøregodtgjørelse.

Bedrifter står fritt til å avtale hvilken kjøregodtgjørelse de vil med sine ansatte, men alt over Skattetatens skattefrie sats skal rapporteres inn som inntekt - på linje med annen lønn den ansatte mottar.

Behovet for kjørebok oppstår fordi man må rapportere inn hvor langt man har kjørt og hvorfor. Det er også rom for å få refundert bompenger på linje med andre utlegg, og dette hører også med i samme dokument. Med en elektronisk kjørebok får man gjort denne jobben automatisk, og med større presisjon. Man sparer altså tid, samtidig som ingen småturer eller bomplasseringer går tapt.





## Har du spørsmål?

Ta kontakt med Autogear for å snakke med en av våre kunderådgivere.

**Autogear AS**  
Karl Johans gate 2  
0154 Oslo

**+47 21 08 02 60**  
**kontakt@autogear.no**  
**www.autogear.no**